

Das Tectofin
Dachbahnen-System

BMI WOLFIN



**Tectofin - sicher
abdichten**

Tectofin kombiniert die Stärken von Kunststoff und Kautschuk



DAS BESTE AUS KAUSCHUK

Seit vielen Jahren sind Bahnen auf Kautschuk-Basis unumstritten im Hinblick auf **UV-Beständigkeit, Flexibilität und Alterungsbeständigkeit**. Herausfordernd bleibt stets die Ausbildung von Nähten und Details auf der Baustelle. Dies ist bei Kautschuk-Bahnen meist nicht ohne Hilfsmittel wie Klebstoffe, Bitumen oder die Kombination verschiedener Werkstoffe zu leisten. In der Regel handelt es sich nicht um homogene Nähte sondern um Verklebungen.

DAS BESTE AUS KUNSTSTOFF

Die **homogene Nahtfügung** ohne darin enthaltene Fremdstoffe hat sich über viele Jahrzehnte als zuverlässige und baustellengerechte Lösung erwiesen. Auf zwei Arten können homogene Nähte hergestellt werden: zum einen durch das Anlösen der Bahnoberfläche durch ein Quellschweißmittel, zum anderen durch die Plastifizierung mittels Heißluft.

DAS BESTE AUS BEIDEN WELTEN

Tectofin Bahnen verbinden die herausragenden Eigenschaften beider Werkstoffe in einer patentierten Rezeptur. Das Ergebnis ist eine langlebige, robuste Bahn mit sehr angenehmen Verlegeeigenschaften. Die besonderen physikalischen Eigenschaften dieser Kombination ermöglichen es außerdem, auf viele chemische Zusatzmittel zu verzichten, die in vielen anderen Kunststoff-Dachbahnen enthalten sind. Dies schont Ressourcen und Umwelt und garantiert außerdem gleichbleibende Eigenschaften über die gesamte Lebensdauer der Bahn. Somit ist die Tectofin Bahnenfamilie die ideale Lösung im hochwertigen Neubau.

FREI VON FLAMMSCHUTZMITTELN

Tectofin Bahnen verfügen über einen physikalischen Brandschutz. Chemische Flammschutzmittel, welche über die Liegezeit auswandern können, werden nicht verwendet. Bei Tectofin SK und RV plus ist durch das integrierte Glasvlies sogar die direkte Verlegung auf EPS und großformatigen Holzwerkstoffplatten möglich.

UMFANGREICHES BAHNENSORTIMENT

In dem großen Tectofin Sortiment ist für jede Anforderung die richtige Lösung dabei. Dies sind spezialisierte Bahnen wie Tectofin RG für die mechanische Befestigung und Tectofin SK in der vollflächig verklebten Verlegung. Aber auch für den Generalisten mit vielen wechselnden Anwendungsfällen ist mit der Tectofin RV plus die richtige Bahn im Angebot. Natürlich sind alle Tectofin Bahnen, wie im Hause Wolfin Bautechnik üblich, für die Verlegung unter Auflast freigegeben.

WURZEL- UND RHIZOMFEST

Tectofin Bahnen sind durch ihre homogene Nahtfü gung wurzel- und rhizomfest, geprüft nach dem FLL-Prüfverfahren. Gerade die Rhizomfestigkeit zeugt von einer hohen Nahtfestigkeit und guten Verschweißbarkeit des Bahnenmaterials. Tectofin Bahnen können bedenkenlos unter allen Arten von Begrünungen eingesetzt werden.



Durchwurzelung durch Spontanbegrünung wird mit Tectofin sicher vermieden.

BESONDERS GROSSES SCHWEISSFENSTER BEI JEDER WITTERUNG

Tectofin Bahnen lassen sich mittels Heißluft oder Quellschweißmittel homogen verschweißen. Die optimalen Temperaturen und Geschwindigkeiten für die perfekte Naht hängen von vielen äußeren Umständen wie der Temperatur oder Luftfeuchtigkeit ab. Durch das größere Temperaturfenster bei der Verschweißung bieten Tectofin Bahnen zusätzliche Sicherheit in der Verarbeitung.

HOHE FLEXIBILITÄT

Auch bei kalten Temperaturen sind Tectofin Bahnen sehr flexibel und ermöglichen das ganze Jahr hindurch eine gute Verarbeitung bis in die feinsten Details.

UMFANGREICHES ZUBEHÖR

Durch die hohe Flexibilität der Tectofin Bahnen kann im Prinzip nahezu jedes Detail handwerklich gelöst werden. Noch schneller und sicherer geht es allerdings mit vorgefertigten, materialidentischen Formteilen wie z. B. Ecken und Durchdringungen. Dieses Zubehör wird ergänzt durch hochwertige, gemeinsam mit Henkel entwickelte Systemklebstoffe.

RECYCELBAR

Tectofin Bahnen können problemlos recycled werden. Durch die spezielle Kunststoffbasis ist entweder eine Rückführung in den Wertstoffkreislauf oder aber die energetische Verwertung möglich. Europaweit steht durch das Zusammenarbeiten der PVC-Bahnenhersteller ein funktionierendes und erfolgreiches Recycling-System (Roofcollect) zur Verfügung.



IMMER RECHTSSICHER

BMI Wolfin setzt neueste technische Erkenntnisse um – schon lange bevor diese zu Änderungen an Regelwerken führen. Neben der höheren Qualität bietet dies für Sie zusätzliche Rechtssicherheit. Unabhängig davon, ob ein Objekt nach Flachdachrichtlinie oder DIN 18531 vereinbart wird, mit der Verlegung der Tectofin Bahnen nach Verlegerichtlinie erfüllen Sie stets alle Anforderungen. Für Abdichtungen ohne Kompromisse.

THERMOMELT CONNECT VERFAHREN

Alle vlieskaschierten Bahnen der Wolfin Bautechnik, darunter auch Tectofin RV plus und SK, werden im Thermomelt Connect (TMC) Produktionsverfahren mit der Dachbahn verbunden. Hierbei wird im Gegensatz zu einer geklebten Kaschierung das Vlies in die noch heiße Bahn eingepresst und somit dauerhaft fixiert.

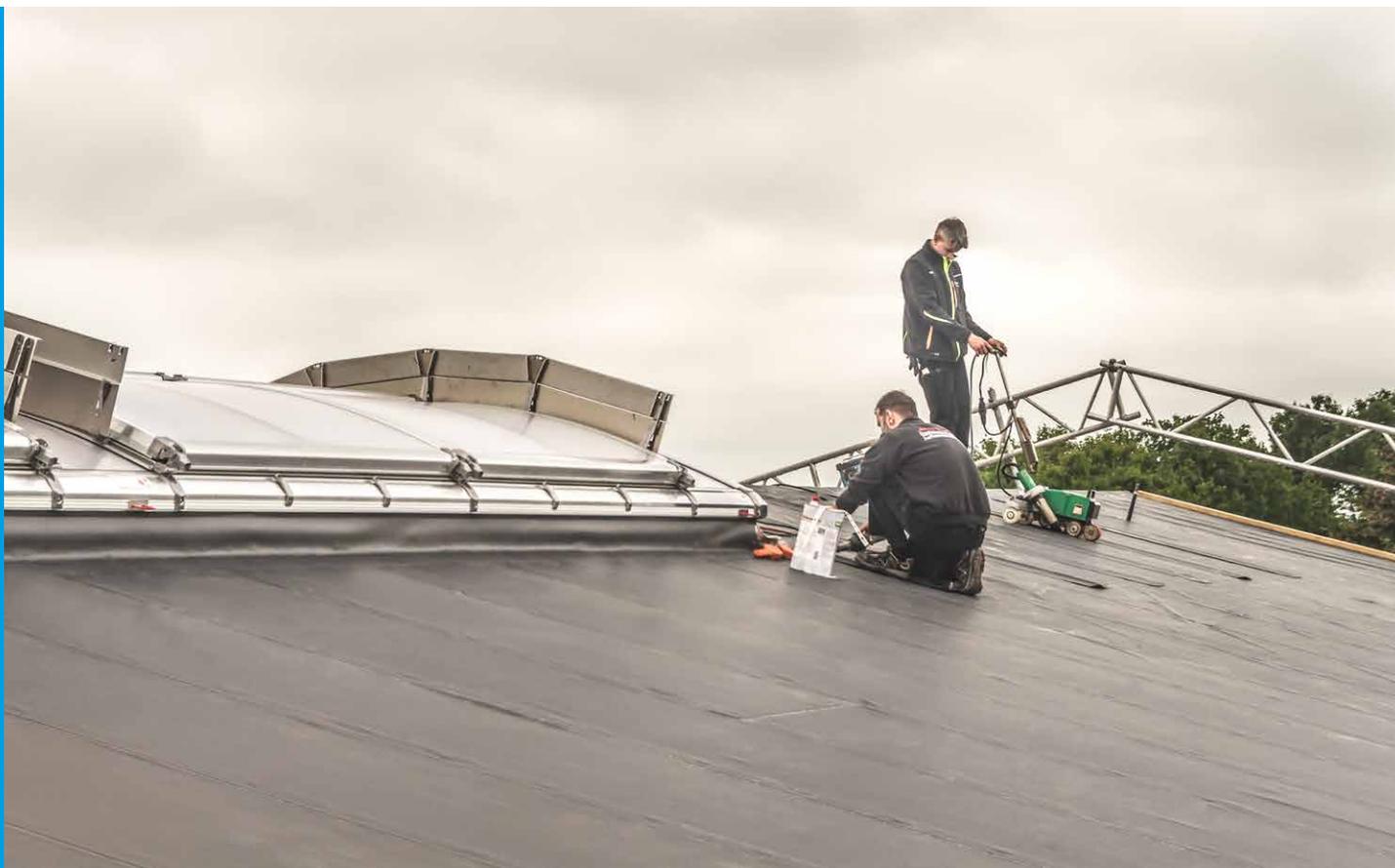
Der so entstehende Verbund ist komplett ohne Klebstoffe und bildet die sicherste Verbindung von Dachbahn und Vlies, ohne die Gefahr einer Ablösung.

LEGENDE VERLEGEARTEN:



Tectofin RG

Besonders robust und reißfest



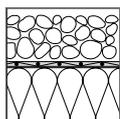
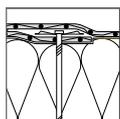
Sporthalle, Tectofin RG titangrau, Sachsen

TECHNISCHE DETAILS

Mittig verstärkte Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn auf Basis einer patentierten Rezepturkombination mit Kautschuk.

VERLEGEARTEN

Tectofin RG kann lose verlegt unter Auflast oder im mechanisch befestigten Aufbau eingesetzt werden.



Tectofin RG zeichnet sich durch ihre besonders hohe Reißfestigkeit aus.

KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtungen
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtung)
- DIN SPEC 20000-202 (Bauwerksabdichtung)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN ENV 1187 / EN 13501-5 B_{ROOF} (t1)*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)*
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)



Mit mittiger Glasgitterverstärkung

*Im geprüften Dachaufbau

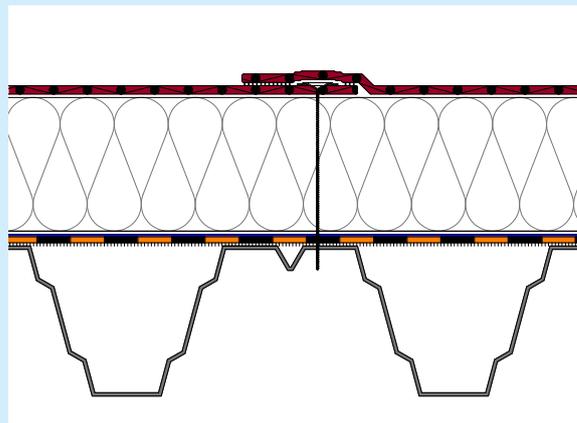


Tectofin Titangrau

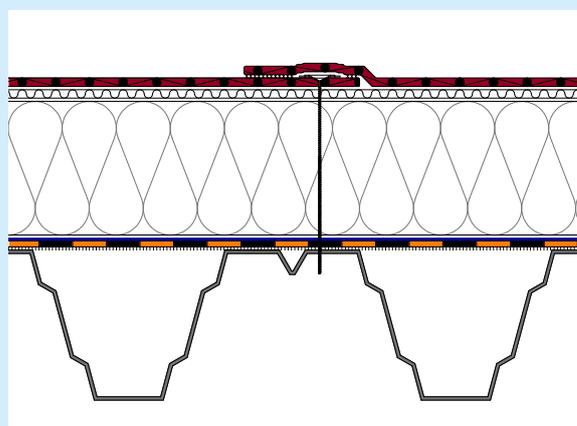


Tectofin Grau

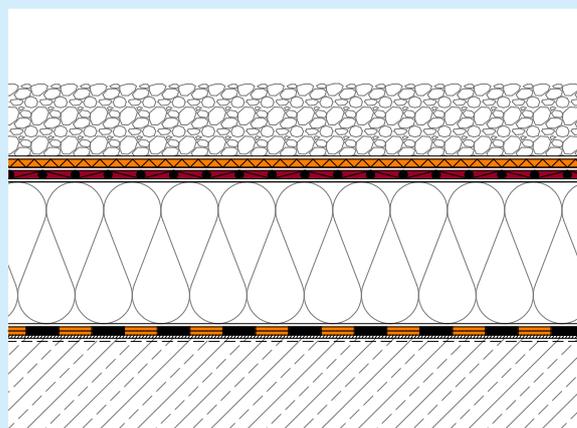
TECTOFIN RG MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin RG mechanisch befestigt auf Mineralfaser



Tectofin RG mechanisch befestigt auf EPS



Tectofin RG lose verlegt unter Auflast

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN RG BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Tectofin RG	1,5	1.100	15	16,50
Tectofin RG	1,5	1.620	15	24,30
Tectofin RG*	1,8	1.620	15	24,30
Tectofin RG*	2,0 ¹⁾	1.620	10	16,20
Tectofin RG Zuschnitte	1,5	350	20	7,00
Tectofin RG Zuschnitte	1,5	550	20	11,00

¹⁾ Bitte Lieferzeit erfragen

* nur in grau erhältlich

Tectofin RV plus

Der Allrounder



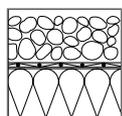
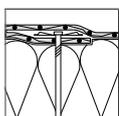
TECHNISCHE DETAILS

Vlieskaschierte Kunststoff-Dachbahn mit mittiger Einlage aus Glasvlies. Werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand ausgerüstet.

VERLEGEARTEN

Tectofin RV plus kann sowohl streifenweise mit Teroson EF TK 400 verklebt sowie lose unter Auflast verlegt werden.

Auch für die mechanische Befestigung (nach Flachdachrichtlinie und DIN18531) ist die Tectofin RV plus freigegeben.

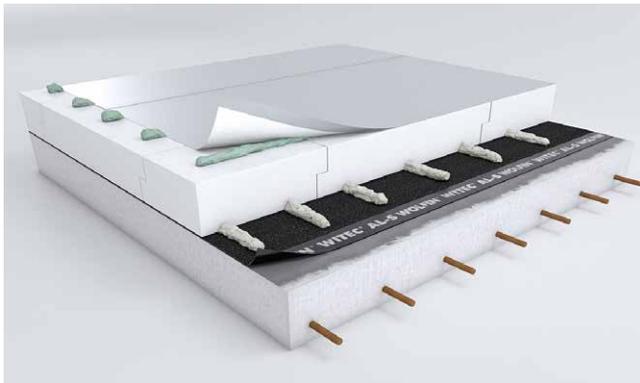


Tectofin RV plus ist rückseitig mit einem hochwertigen 200 g-Polyestervlies kaschiert, welches im Thermomelt Connect Verfahren aufgebracht wird

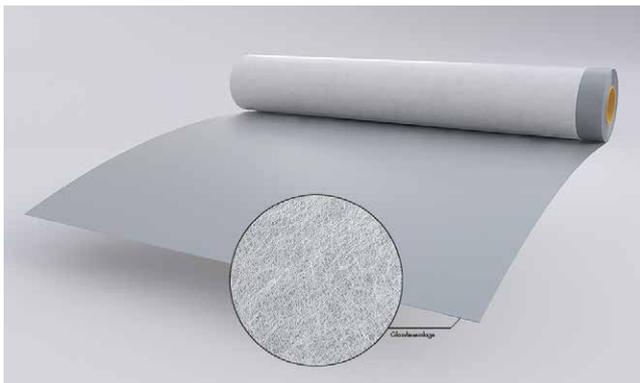
Das **plus** besteht aus einer zusätzlichen Glasvlieseinlage, die während der Extrusion der Bahn mittig eingebunden wird. Dadurch werden nicht nur die Dimensionsstabilität, sondern auch die mechanischen Eigenschaften der Bahn erheblich verbessert. So wird u. a. der Einfluss thermischer Spannungen deutlich reduziert.

Die herausragenden Brandeigenschaften der flamm-
schutzmittelfreien Bahn erlauben eine direkte Verlegung auf allen gängigen Dämmstoffen.

Mit Tectofin RV plus sparen Sie Zeit und Ressourcen und haben auch bei komplizierten Dachsymmetrien immer die richtige Bahn zur Hand.



Tectofin RV plus verklebt mit Teroson EF TK 400 auf EPS



Tectofin RV plus mit mittiger Glasvlieseinlage

KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtung
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtung)
- DIN SPEC 20000-202 (Bauwerksabdichtung)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN ENV 1187 / EN 13501-5 B_{ROOF}(t1)*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)*
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN RV PLUS BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

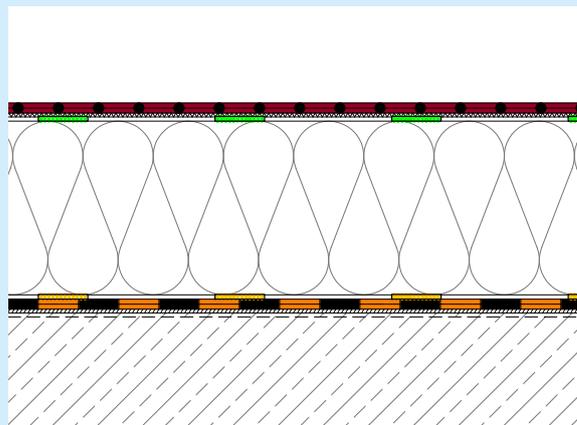
	Dicke ¹ (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Tectofin RV plus	2,5	1.100	15	16,50
Tectofin RV plus	2,5	1.620	15	24,30

¹Inkl. 1,0 mm Polyestervlieskaschierung

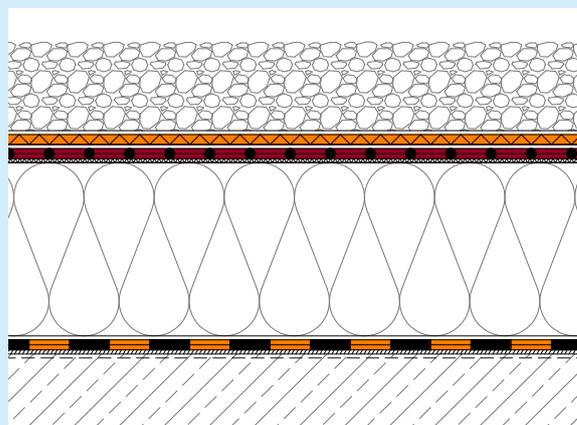


Mit mittiger Glasvlieseinlage und rückseitiger Polyestervlieskaschierung

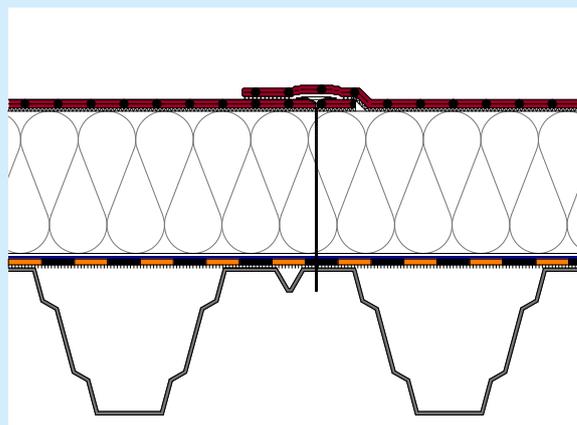
TECTOFIN RV PLUS MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin RV plus streifenweise verklebt mit Teroson EF TK 400



Tectofin RV plus lose verlegt, unter Auflast



Tectofin RV plus mechanisch befestigt

*Im geprüften Dachaufbau

Tectofin SK

Die schnellste Art des Abdichtens



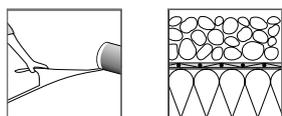
Demenzzentrum, Hamburg

TECHNISCHE DETAILS

Kaltselbstklebende Kunststoff-Dachbahn mit mittigem Glasvlies und rückseitiger 200 g-Polyestervlieskaschierung mit Kaltselbstklebebeschichtung. Werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand ausgerüstet.

VERLEGEARTEN

Tectofin SK wird vollflächig verklebt entweder in der freien Bewitterung oder unter Auflast eingesetzt.



Tectofin SK kombiniert die hochwertige Tectofin Rohstoffrezeptur mit über 20 Jahren Erfahrung im Bereich kaltselbstklebender Kunststoff-Dachbahnen. Sie verfügt über hervorragende mechanische Eigenschaften und eine erhöhte Dimensionsstabilität.

Eine direkte Verlegung ist auf vielen Untergründen möglich, z. B. auf EPS DAA dh und dm sowie auf großformatigen Holzwerkstoffen. Das gewährleistet hohe Flexibilität und ein schnelles Arbeiten.



Mit mittiger Glasvlieseinlage und rückseitiger Polyestervlieskaschierung mit Kaltselbstklebebeschichtung



Tectofin SK mit rückseitigem Vlies und SK Beschichtung



Tectofin SK - einfach Schutzfolie abziehen

KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtungen)
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN 4102-1 (B2)
- DIN ENV 1187 / EN 13501-5 B_{ROOF} (t1)*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)*

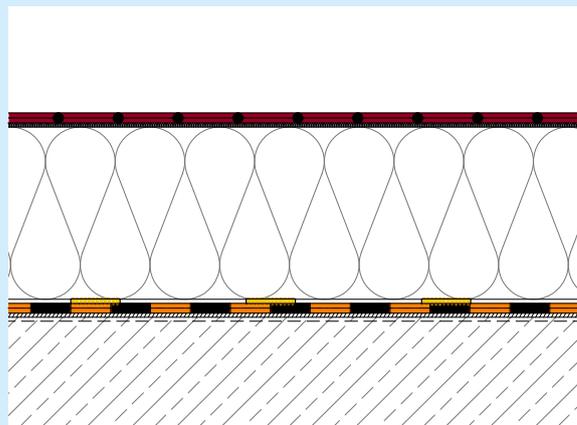
LIEFERPROGRAMM TECTOFIN SK BAHNEN, GRAU

	Dicke ¹ (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Tectofin SK	2,6	1.620	12,50	20,25
Tectofin SK 2R	2,6	1.100	12,50	13,75
Tectofin SK Zuschnitt	2,6	350	12,50	4,37
Tectofin SK Zuschnitt	2,6	550	12,50	6,87
Tectofin SK Zuschnitt	2,6	750	12,50	9,37

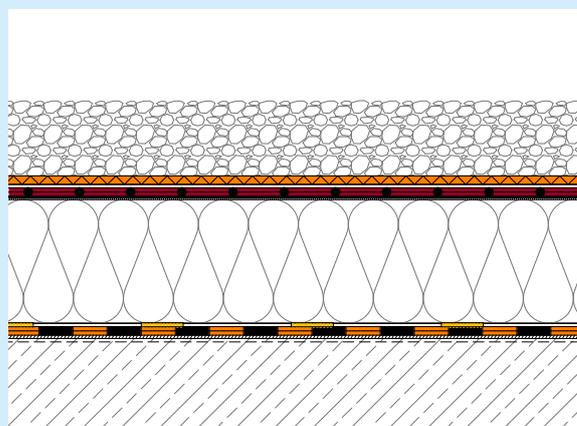
Tectofin RG Streifen für die Kopfstoßverschweißung				
	Dicke ¹ (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Tectofin RG Zuschnitt	1,5	350	20	7,00
Tectofin RG Zuschnitt	1,5	550	20	11,00

¹Inkl. 1.1 mm Vlieskaschierung und Selbstklebebeschichtung

TECTOFIN SK MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin SK vollflächig verklebt



Tectofin SK lose verlegt, unter Auflast

Tectofin Systemzubehör

Der Schlüssel zur perfekten Abdichtung



Eine perfekte Flachdach- und Bauwerksabdichtung setzt optimal aufeinander abgestimmte Systemkomponenten voraus. Passend zu den hochwertigen Tectofin Dachbahnen lässt sich mit den passenden Werkzeugen, materialidentischen Formteilen für z. B. Ecken und Durchführungen und natürlich den Hilfsstoffen zur Nahtverschweißung und -versiegelung konsequent mehr Sicherheit einbauen.

Neben der handwerklichen Möglichkeit der Ausbildung von Detailpunkten, stehen im Tectofin Bahnsystem fertige Innen- und Außenecken zur Verfügung. Diese vereinfachen nicht nur die Verlegung am Objekt und sparen so Zeit und Kosten, sondern bieten auch eine wesentlich höhere Verarbeitungssicherheit. Die Blitzschutz- und Rohreinfassung als Systemteil im Tectofin Bahnsystem bietet sich ideal zum Abdichten von Durchdringungen mit geringem Durchmesser an.



TECTOFIN R – HOMOGENE BAHN ZUR DETAILAUSFÜHRUNG, GRAU/TITANGRAU

Bahn	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
Tectofin R	1,5	1.100	20	22
Tectofin R	1,5	150	20	3

FORMTEILE AUS TECTOFIN BAHNENMATERIAL

Innenecken

grau / titangrau



Außenecken

grau / titangrau



Blitzschutzeinfassung

inkl. Schlauchklemme und Schrumpfschlauch
Ø innen: 20 mm
Rohrlänge: 235 mm



Rohreinfassung 50 mm

inkl. Schrumpfschlauch
Ø innen: 50 mm
Rohrlänge: 285 mm



SYSTEMTEILE TECTOFIN SYSTEM

Witec Quellschweißmittel

für die homogene Kaltverschweißung der Tectofin Bahnen
Gebindegrößen: 1 l, 5 l, 30 l



Witec Reinigungsmittel

Zur Entfernung von Verschmutzungen
Gebindegröße: 5 l



Wolfen Spezial Haftgrund

für die Vorbereitung einiger Untergründe für die Verklebung der Tectofin SK



Tectofin flüssig

grau / titangrau zur Nahtversiegelung
Gebindegröße: 1 l



TECTOFIN NAHTFÜGETECHNIK

Heißluftverschweißung von Hand



Flächennähte können mittels Heißluft (Handgerät oder Automat) verschweißt werden. Im Detailbereich wird generell mit Heißluft geschweißt, z. B. Innen- und Außenecken, T-Stöße oder Rohreinfassungen.

Heißluftverschweißung mit Automat



Lange Bahnnähte werden mit dem Schweißautomaten besonders gleichmäßig, sicher und rationell verschlossen.

Kalt- bzw. Quellverschweißung



Alternativ können Flächennähte auch mit Quellschweißmittel verschweißt werden: Zwischen die mindestens 4 cm breiten Bahnüberlappungen wird das Witec Quellschweißmittel mit leicht reibenden Bewegungen des Pinsels eingebracht und der Nahtbereich anschließend mit einer Rolle angedrückt.

Nahtkontrolle



Nahtkontrolle mit Prüfnadel.

Universelle Lüftungs- und Entwässerungssysteme



Edelstahl-Systemteile

Alle Edelstahl-Systemteile für das Tectofin Bahnen-System sind mit einem grauen, universellen Bahnenflansch zum materialhomogenen Anschluss an die Flächenabdichtung ausgestattet. Der graue Bahnenflansch ist durch seine Spezialrezeptur für den Einsatz mit Wolfin Grau, Tectofin Grau und Cosmofin konzipiert. Als Sonderanfertigung kann auch ein titangrauer Bahnenflansch bestellt werden. Nicht nur im Neubau, sondern auch bei der Sanierung sind Sie mit unserem Edelstahl-Lüftungs- und Entwässerungssystem auf der sicheren Seite.

Sonderanfertigungen können in vielen Formen, Farben und Größen (Länge und Außendurchmesser bis zu 1,0 m) individuell umgesetzt werden. In der Regel sind diese innerhalb von 14 Tagen lieferbar.

VORTEILE DES EDELSTAHL-ENTWÄSSERUNGSSYSTEMS

- Edelstahl nach AISI 316 für höchste Anforderungen
- Geprüft durch LGA
- Sonderanfertigungen möglich
- Kostengünstig
- Materialhomogene Anschlusstechnik
- Überdurchschnittliche Ablaufleistungen
- Langzeitbewährte Systeme
- Robust, auch bei niedrigen Temperaturen
- Chemikalienbeständig
- Nicht brennbar



Gegen Korrosion für größte Sicherheit

Edelstahl verträgt sich mit allen im Gewerk Bau vorkommenden Metallen. So können die je nach Materialkombinationen notwendigen Trennungen der Metalle, z. B. Zink zu Kupfer, entfallen.

Auch bei extremen Feuchtigkeitsbelastungen, z. B. bei Flachdächern, Nassräumen, Großküchen, Balkonen, Terrassen oder Tiefgaragen, bringen Entwässerungs- und Lüfterelemente aus Edelstahl größtmögliche Sicherheit.



GEFAHR DER KONTAKTKORROSION ■

Werkstoff	Aluminium	bandverzinkt	Edelstahl	Titanzink	Kupfer	Messing
Aluminium	—	—	—	—	■	■
bandverzinkt	—	—	—	—	■	■
Edelstahl	—	—	—	—	—	—
Titanzink	—	—	—	—	■	■
Kupfer	■	■	—	■	—	—
Messing	■	■	—	■	—	—

Edelstahlsystemteile für höchste Sicherheit



GRUNDELEMENT MIT LIPPENDICHTUNG UND WÄRMEDÄMMUNG AUS MINERALFASER

Materialstärke 1,0 mm, wärmegeklämt

	ohne Ummantelung:	mit Ummantelung*:
DN 75	Ø 75 mm	Ø* 119 mm
DN 110	Ø 110 mm	Ø* 154 mm
DN 125	Ø 125 mm	Ø* 169 mm

Lüftung und Entwässerung

Entwässerungselemente senkrecht

AUFSTOCKELEMENT INKLUSIVE LAUBFANGKORB

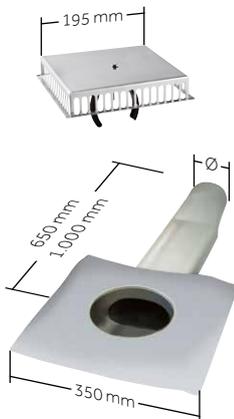


Erhältlich mit einem Wolfin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 300 mm für Dämmstoffdicken von 115 bis 230 mm, passend für Grundelement oder Rohr mit Muffe. Kombinierbar mit Kiesfang SD für höhere Ablaufleistungen. Systemteile können in Titangrau oder mit original grauem Wolfin Bahnenflansch als Sonderanfertigung bestellt werden.

Ablaufleistung in l/s	DN 75 Ø 75 mm		DN 110 Ø 110 mm		DN 125 Ø 125 mm	
	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD
Stauhöhe in mm						
5	0,28	0,35	—	0,6	—	0,5
15	1,2	1,2	1,73	1,95	—	1,8
25	2,39	3,7	3,4	5,2	3,83	4,65
35	4,3	9,6	5,61	11,3	5,8	10,05
45	6	13,85	7,78	19,8	7,81	19,1
55	—	19,9	10	28	9,66	28,5
Anforderung:	≥ 1,70		≥ 4,50		≥ 7,00	

Entwässerungselemente waagrecht

ABLAUFLEISTUNGEN ATTIKAABLAUF MIT KIESFANG SD



Durch den Attikaablauf in DN 110 mit einer sehr geringen Aufbauhöhe, in Kombination mit dem Kiesfang SD, können nun auch sinnvolle Entwässerungsleistungen durch die Attika erbracht werden. Für eine sichere und wirtschaftliche Entwässerung der Dachfläche. Ø 110 mm, Materialstärke 1,0 mm, Höhe ca. 144 mm (650) / 232 mm (1.000), mit Kiesfang SD. Erhältlich mit einem Wolfin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch. Systemteile können in Titangrau oder mit original grauem Wolfin Bahnenflansch als Sonderanfertigung bestellt werden.

Ablaufleistung in l/s	DN 110 Ø 110 mm	
	mit Rohr	als Speier
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,5
15	1,8	1,7
25	3,8	3,4
35	8	6,1
45	8,2	7
55	—	7,1
Anforderung:	≥ 4,50	

Universelles Lüfterelement

LÜFTERELEMENT



Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge: 300 mm

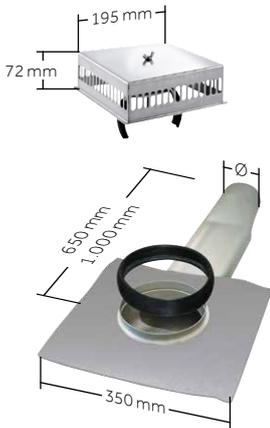
DN 110	Ø 110 mm	Weitere Maße auf Anfrage
--------	----------	--------------------------

Erhältlich mit einem Wolfin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch. Systemteile können in Titangrau oder mit original grauem Wolfin Bahnenflansch als Sonderanfertigung bestellt werden. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge über Flansch 300 mm zzgl. Hauben- aufsatz, für Dämmstoffdicken von 115 bis 230 mm.

Bei geringen Dämmstoffdicken ist das Rohr entsprechend zu kürzen. Mit Wolfin Grund- element DN 110 kombinierbar.

Entwässerungselemente für die Notentwässerung

ABLAUFLEISTUNGEN ATTIKA-NOTABLAUF MIT ANSTAURING UND KIESFANG SD



Materialstärke 1,0 mm, Höhe ca. 149 mm (650)/240 mm (1.000 mm), mit Kiesfang SD und vier Gummi-Anstauringen in den Höhen 25, 30, 35 und 40 mm. Erhältlich mit einem Wolfin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch. Systemteile können in Titangrau oder mit original grauem Wolfin Bahnenflansch als Sonderanfertigung bestellt werden.

Ablaufleistung in l/s	DN 110 Ø 110 mm	
	mit Rohr	als Speier
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,7
15	2,3	2,1
25	5,3	4,7
30	10	—
35	15	7,5
42	21	—
45	—	7,9

Anforderung: $\geq 4,50$

AUFSTOCK-/ABLAUFELEMENT IN KOMBINATION MIT ANSTAURING UND KIESFANG SD



Materialstärke 0,7 mm mit Anstauring und Kiesfang SD für Notentwässerung.

Ablaufleistung in l/s	DN 110 Ø 110 mm	
	mit Anstauring 25 mm	mit Anstauring 35 mm
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,8
10	0,9	1,9
15	1,5	3,5
20	2	8,1
25	5	13
30	8,6	15
35	13	16
40	15	—
45	16	—

Anforderung: $\geq 4,50$

ANSTAURING FÜR NOTENTWÄSSERUNG

Mit dem Edelstahl-Anstauring für Wolfin Entwässerungselemente kann aus jedem Aufstockelement DN 110 schnell und sicher ein Notüberlauf erstellt werden.

Einfach den Anstauring in das Aufstockelement stecken und durch variables Einsetzen die benötigte Anstauhöhe (25 oder 35 mm) für die Notentwässerung erzielen.

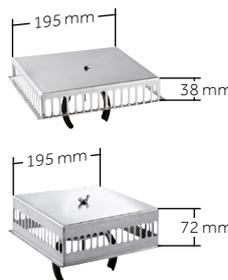


KIESFANG SD FÜR NOTENTWÄSSERUNG

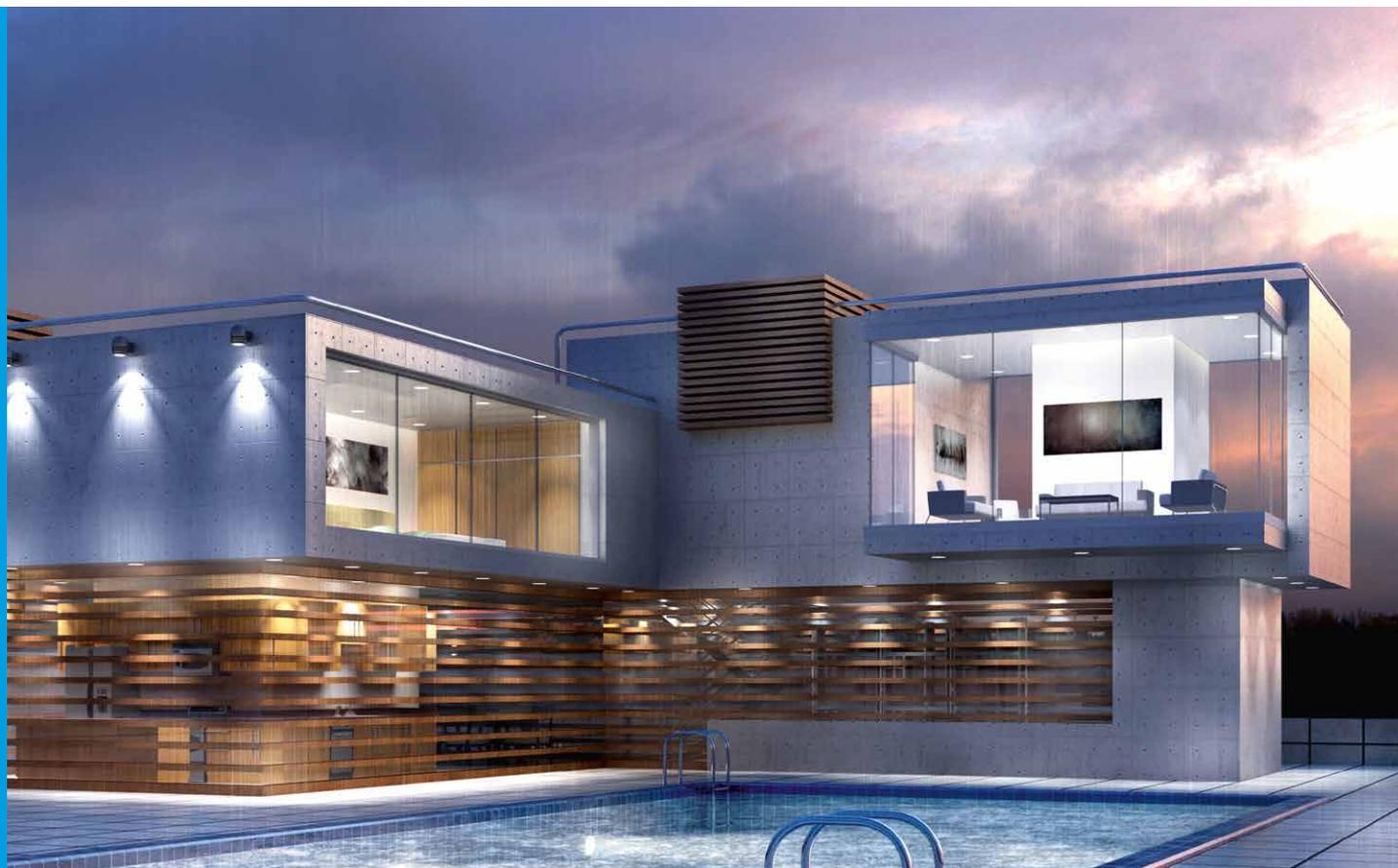
Materialstärke 1,0 mm

Der Kiesfang SD leistet einen entscheidenden Beitrag zur Sicherheit des Gebäudes. Durch die spezielle Formgebung des Kiesfangs wird die Entwässerungsleistung (Liter/Sek.) gegenüber einem Standardkiesfang mehr als verdoppelt.

Die Sicherheitsreserve in der Entwässerung, passend für alle Wolfin Edelstahl-Entwässerungselemente.



Kunststoff-Systemteile



Die BMI Systemlösungen PerformaDrain und PerformaVent für die Entwässerung sowie die Be- und Entlüftung von Flachdächern lassen sich unkompliziert und schnell in bestehende BMI Flachdachsysteme integrieren.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Zeitgemäße wärmedämmte Produkte ohne Kondensatabscheider
- Herausragende Ablauf- und Lüftungswerte
- Aus hochwertigem und UV-beständigem Kunststoff
- Schnelle Verarbeitung durch original Bahnenflansche ohne unterseitige Vlieskaschierungen
- Perfekt abgestimmt auf die jeweiligen BMI Flachdachsysteme
- Wartungsfreundliche schlanke Einbaugeometrien mit einheitlichen Kernbohrmaßen
- 10-jährige Funktionsgarantie*

*Auf die wasserdichte Verbindung der Hauptentwässerungselemente und der werkseitig vorkonfektionierten Anschlussmanschette.

PerformaVent für die Be- und Entlüftung von Dach- und Wohnräumen

DACHRAUM BE- UND ENTLÜFTUNG

PerformaVent eignet sich

- zur Aufnahme von Messtechnik für die Feuchte-sensorik,
- zur Durchführung von z.B. Energieleitungen.

WOHNRAUM BE- UND ENTLÜFTUNG

Strömungstechnisch optimierte Produkte, die sich zur motorischen und statischen Be- und Entlüftung eignen. Die Regenhaube hat einen abnehmbaren Deckel, sodass die Produkte auch für die Kanalentlüftung eingesetzt werden können.

DACHDURCHFÜHRUNGEN

Es gibt zahlreiche Anwendungen für Installationen zur energetischen Versorgung, wie z. B. Anschlüsse für Photovoltaik-, Solar- und Klimaanlage. Hier sorgt das PerformaVent Rohrbogenset für professionelle Dachdurchführungen.



PerformaDrain für die Entwässerung

ENTWÄSSERUNG

Wasserschäden lassen sich vermeiden – durch Entwässerungssysteme, die bereits in der Planungsphase auf die spezifischen Objektanforderungen abgestimmt wurden.

Wir bieten Ihnen

- PerformaDrain Dachabläufe, senkrecht und waagrecht sowie
- normgerechte Lösungen zur Not- und Attikawasserentwässerung für Balkone.



Services

WIR LASSEN SIE NICHT ALLEIN

Unsere erfahrenen Anwendungstechniker unterstützen Sie gerne bei den objektspezifischen Entwässerungsberechnungen nach EN 1253-3/DIN 1986-100/DIN EN 12056-4. Das entsprechende Blatt für die Aufnahme Ihrer Daten finden Sie auf unserer Homepage unter „Downloads“.

KOMBINIEREN SIE RICHTIG – MIT UNSEREN FLACH-DACHDÄMMSYSTEMEN UND -BEFESTIGERN

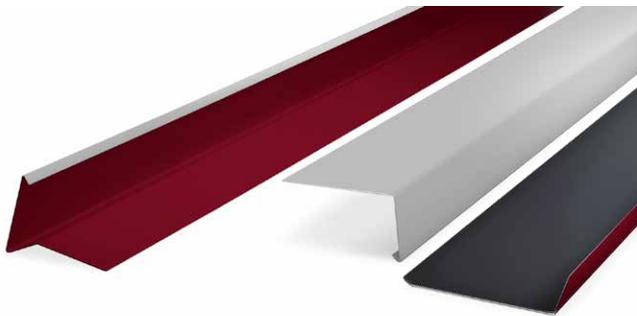
Nutzen Sie für Ihr Bauvorhaben die ideale Kombination aus einer Hand: Erstellen Sie mit uns gemeinsam einen perfekt abgestimmten Gefälledämm- und Entwässerungsplan – mit Thermazone Dämmplatten. Darüber hinaus erstellen wir Ihnen auch gerne einen objektbezogenen statischen Einzelnachweis zur Lagesicherheit – mit Drill-Tec Befestigern.

Tectofin Verbundbleche

Tectofin Verbundbleche bestehen aus 0,6 mm dicken, beidseitig sendzimirverzinkten (275 g/m²) Stahlblechen, auf die in einem aufwändigen Verfahren 0,8 mm dickes Tectofin R in grau oder titangrau aufkaschiert wird.

Die Unterseite der Tectofin Verbundbleche ist zusätzlich mit einer farbigen, auflackierten Schutzschicht versehen.

Details zur Verarbeitung der Tectofin Verbundbleche können der Tectofin Verlegeanleitung entnommen werden.



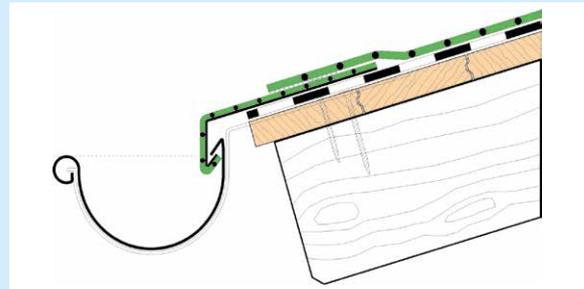
Ausbildung eines Verbundblechstoßes

LIEFERPROGRAMM TECTOFIN VERBUNDBLECHE

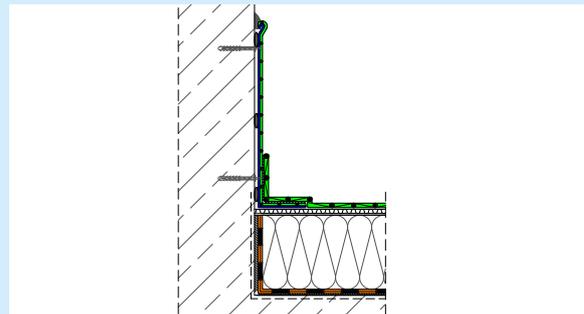
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ²
Tectofin Verbundblechtafel grau	1.000	2 m	2 m ²
Tectofin Verbundblechtafel grau	1.000	3 m	3 m ²
Tectofin Verbundblechcoil grau	1.000	30 m	30 m ²
Tectofin Verbundblechtafel titangrau	1.000	2 m	2 m ²

DIE WICHTIGSTEN ANWENDUNGSBEREICHE

Traufprofile



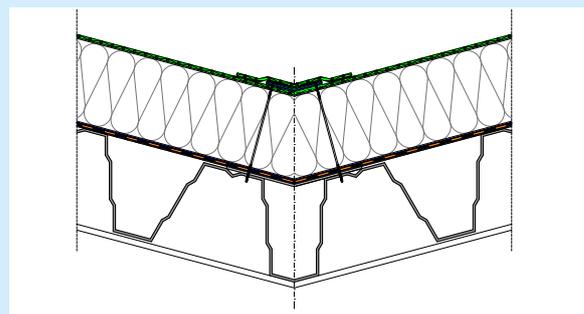
Aufgehende Bauteile, Wandanschlussprofil



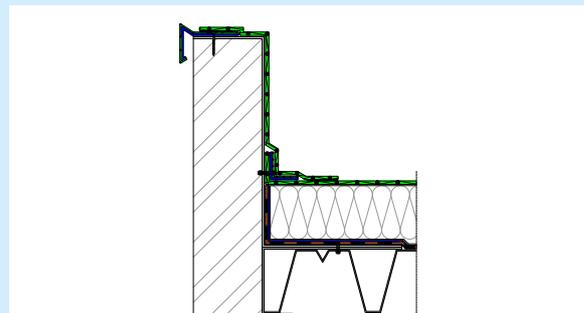
Lichtkuppeln, Lichtbänder



Befestigungen in Dachtiefpunkten

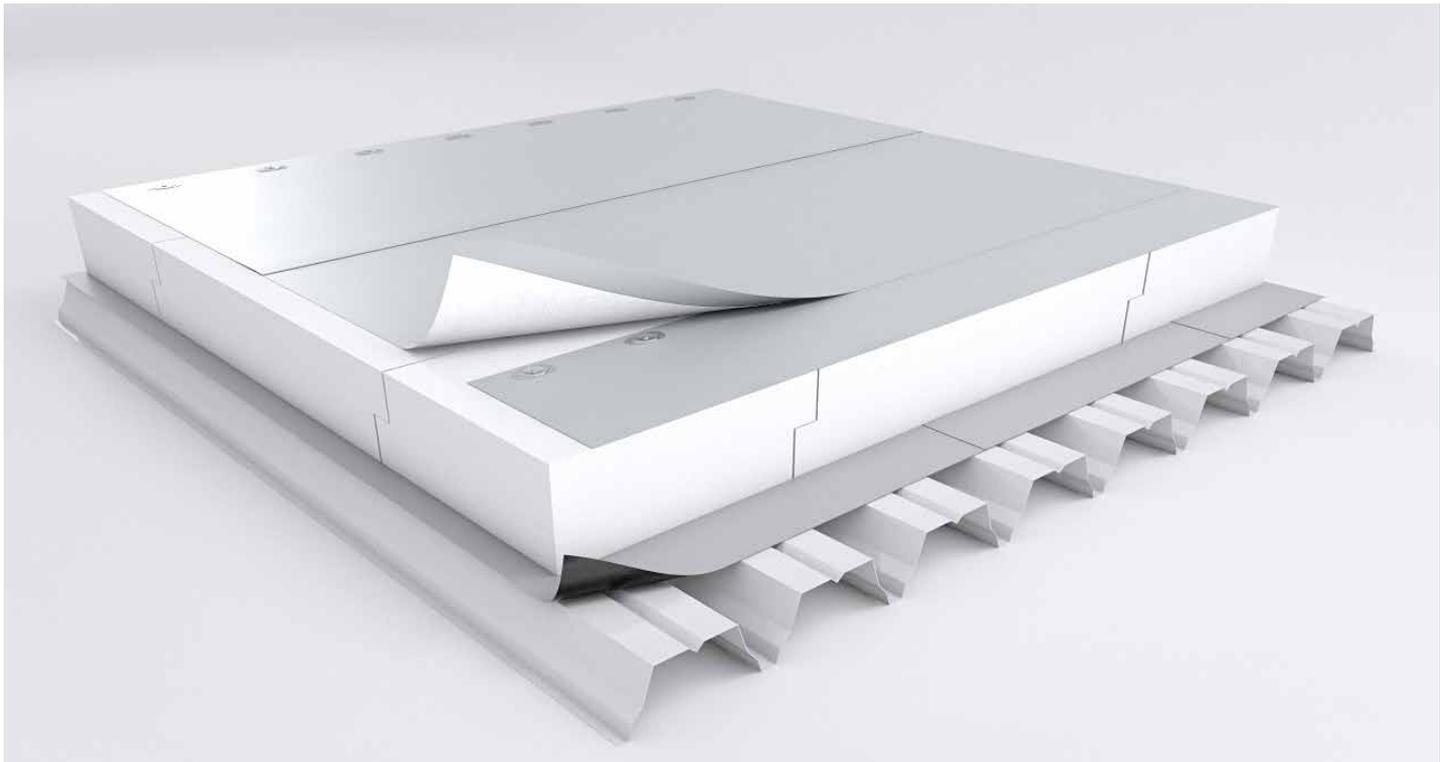


Kehlfixierungen und Attika-Profile



Komplette Dachsysteme

Die richtige Entscheidung in jeder Lage



Unsere Systembahnen und -komponenten bieten Ihnen zusammen mit den Tectofin Dachbahnen ein komplettes Flachdachsystem – aus einer Hand. Unsere Lösungen sind bis ins Details durchdacht und passen perfekt zusammen – für Sie bedeutet das mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Die **Witec Systembahnen** umfassen Dampfsperren, Trenn- und Schutzlagen. Unsere **Thermazone Dämmstoffe** sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt. Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle. Darüber hinaus sorgen die **Drill-Tec Befestiger** oder **Teroson Dachklebstoffe** für die Lage-sicherheit gegen Windsog. Sie erhalten darunter und darüber BMI Wolfen Qualität.

Einsatzbereiche Witec

WITEC SYSTEMBAHNEN

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Dampfsperrbahn AL-S	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: schweißbar Aufbau: Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Aluminiumeinlage Dicke: 4,0 mm Zusätzlicher Schweißrand auf der Oberseite 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Beton Sd-Wert >1.500 m Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Dampfsperrbahn SK	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Aluminium-Polyester-Verbundfolie mit Kaltselbstklebeschichtung auf Bitumen-Kautschuk-Basis Dicke: 1,5 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Stahltrapezblech Sd-Wert >1.500 m Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Dampfsperrbahn SK FR	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlieseinlage und unterseitigem kaltselbstklebendem Elastomerbitumen Dicke: 0,4 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Stahltrapezblech mechanisch befestigte Aufbauten Sd-Wert >1.500 m Brandlastarm – erfüllt DIN 18234 und Industriebaurichtlinie
Witec Dampfsperrbahn SK plus	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend oder nagelbar Aufbau: Polymerbitumenbahn mit Aluminiumeinlage Dicke: 3,5 mm Sicherheitsnaht (selbstklebend und zusätzlich schweißbar) 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Holzwerkstoffe, Stahltrapezblech Sd-Wert >1.500 m Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Kaschierlage	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasvlieseinlage und mit oberseitiger PE-Flachfolie Dicke: 1,8 mm Oberfläche kaltselbstklebefreundlich ausgerüstet 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Polystyrolämmstoffe, kaschierte Polyurethan*- oder kaschierte Mineralfaserdämmstoffe*, Beton* und Betonfertigteile* (*Haftgrundtabelle der Verlegerichtlinie beachten) Kaschierlage auf Dämmstoffen im Warmdachaufbau Ausgleichslage auf rauen Untergründen Für die direkte Verklebung von WOLFIN GWSK / DA
Witec Unterlagsbahn	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: nagelbar Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasgewebeeinlage und mit ober- und unterseitiger PE-Flachfolie Selbstklebender Dichtrand in Längsrichtung Dicke: 1,8 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Holzwerkstoffplatten, Rauspundschalung, Beton, Betonfertigteile Unterlagsbahn für die mechanische Befestigung Ausgleichs- / Schutzlage auf rauen Untergründen Für die direkte Verklebung von WOLFIN GWSK / DA

WITEC SCHUTZLAGEN UND WARTUNGSWEGE

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Schutzvlies 300 g Schutzvlies 1.000 g	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung Aufbau: Polyestervlies mechanisch und thermisch verfestigt bohrfest Dicke: 300 g – 1,8 mm 1.000 g – 4 – 8 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage zu rauen Untergründen und Folgeschichten Schutz- und Kompressionslage bei mechanischer Befestigung von Dachbahnen
Witec KV pro	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung Aufbau: Polyestervlies mit unterseitiger, werkseitig aufkaschierter PE-Folie Dicke: 3,5 mm Gewicht: 300 g/m² 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage unter Auflasten Kombinier Schutzvlies und PE-Folie in einem Produkt
Witec SL – homogene Schutzbahn	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung unter Auflast Aufbau: 1,0 mm PVC-Bahn mit rückseitigem 200 g/m² Polyestervlies Gesamtdicke: 1,8 mm Vliesfreier Schweißrand 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage auf Dach- und Dichtungsbahnen als Schutz der Abdichtung gegen mechanische Beschädigungen, z. B. unter Plattenbelägen, Balkonbelägen, Kiesschüttungen mit hohem Bruchanteil
Witec Walkway	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: Verschweißung mit der Flächenbahn Aufbau: Gehwegsbahn aus PVC-P mit Spezialprägung Dicke: 2,2 mm inkl. Prägung 	<ul style="list-style-type: none"> Mit Antirutschaustrüstung inkl. Schutzfunktion der Abdichtung im Bereich von Gehwegen auf Dachflächen

Thermazone Dämmstoffe

Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle – unsere Dämmstoffe sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt.



EPS/PIR-DÄMMSYSTEM

Hohe Dämmleistung und leichte Verarbeitung

Besonders kompakte, wirtschaftliche und hochwirksame Kombination von Dämmstoffen, die dank geringer Dicke der PIR-Dämmplatte schlanke Konstruktionen mit hoher Funktionalität ermöglicht.

- PIR-Dämmplatte und EPS-Gefälledämmung in einem System
- Hohe Dämmeigenschaften mit langer Lebensdauer
- Maximale Energieeinsparung durch niedrige Wärmeleitfähigkeit der Grundplatte (EPS: $\lambda = 0,035 \text{ W/mK}$, PIR: $\lambda = 0,023 \text{ W/mK}$)
- Geringe Verschnittkosten
- Schnelle, einfache Verarbeitung
- Objektbezogene Fertigung der Gefälledämmung mit Verlegeplan und Stückliste

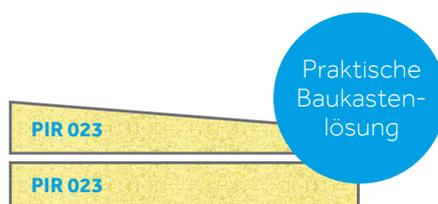


EPS-DÄMMSYSTEM

Der Klassiker ideal für geklebte Aufbauten

Die EPS-Dämmung verfügt über gute Dämmeigenschaften, lässt sich flexibel für nicht belüftete Flachdächer und Terrassen verwenden und bietet Gefälle und Wärmedämmung aus einem Material.

- Ideal für verklebte Aufbauten
- Gute Dämmeigenschaften ($\lambda = 0,032$ bzw. $0,035 \text{ W/mK}$)
- Objektbezogene Fertigung mit Verlegeplan und Stückliste
- Druckbelastbar, schnelle und einfache Verarbeitung, formstabil und unverrottbar
- Schnell und einfach zu verarbeiten

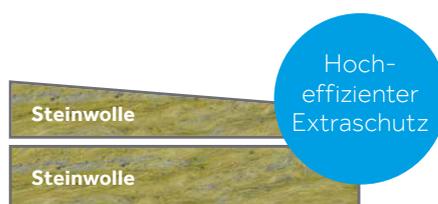


PIR-DÄMMSYSTEM

Geringe Aufbauhöhe mit hoher Leistung

Ausgelegt auf effiziente Verlegeleistung selbst bei komplizierten Dachgeometrien und ausgerüstet mit hervorragenden Dämmeigenschaften, steht das System für höchste Flexibilität und Kosteneffizienz.

- Offenes Baukastensystem für eine Vielzahl von Variationen
- Ermöglicht komplexe Gefällekonstellationen mit nur vier Gefälleplatten + Grat-/Kehlplatten
- Grund- und Gefälleplatten mit hervorragendem Dämmwert ($\lambda = 0,023 \text{ W/mK}$)
- Vereinfachte Planung, Ausführung und Lagerhaltung
- Besonders schlank, leicht, stabil und druckfest



SW-DÄMMSYSTEM

Kombiniert präventiven Brandschutz und gute Dämmung

Das System vereint wirkungsvolle Wärmedämmung und höchsten Brandschutz in einem. Dank exzellenter Robustheit und Langlebigkeit eignet sich diese Dämmung u. a. optimal für stark beanspruchte Flachdächer.

- Euroklasse A1 – nicht brennbar, ideal für präventiven Brandschutz
- Gefälleslösungen sind individuell leicht herstellbar
- Besonders widerstandsfähig und alterungsbeständig

Systemklebstoffe

Hochwertige und innovative Klebstoffe für den sicheren Systemaufbau im Flachdach.

BMI Wolfin und Henkel verbindet eine lange Partnerschaft zum Thema „Kleben am Dach“. So haben Sie die kombinierte Kompetenz aus Kunststoff-Abdichtungen

und Klebstoffentwicklung. Alle Systemklebstoffe sind umfassend für ihren Einsatzbereich am Dach und speziell auf die Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen geprüft.



TEROSON EF TK 400

Teroson EF TK 400 ist ein 1-Komponenten-Polyurethanschaum zur Verklebung von vlieskaschierten Kunststoff- bzw. Elastomer-Dach- und -Dichtungsbahnen und fein besandeten Bitumenbahnen. Im Tectofin System wird er zur streifenweisen Verklebung von Tectofin RV plus angewendet.



WOLFINATOR

Der vielseitige Montagekleber setzt Maßstäbe in Sachen Klebkraft und Anwendungsmöglichkeiten. Wolfinator ist ein spritzbarer, durch Luftfeuchtigkeit härtender 1-Komponenten-Klebstoff, der sich zur rationellen Verklebung von Baumaterialien im Innen- und Außenbereich, z. B. zur Montage von Tectofin Verbundblechen, eignet. Er hat eine hohe Anfangshaftung und entfaltet seine Klebkraft auch ohne Primer.



TEROSON AD ADHESIVE SPRAY

Das Teroson AD Adhesive Spray im praktischen 750 ml-Gebinde dient als Montagehilfe und Anschlussklebstoff für kaschierte und unkaschierte Kunststoff- und Kautschukbahnen sowie für Bahnen und Folien auf PE- und PP-Basis. Es überzeugt durch seine hohe Sofortklebkraft, sein leichtes Handling und klebt auf fast allen am Dach vorkommenden Werkstoffen. Der Sprühkleber ist ebenfalls als Primer geeignet.



TEROSON AD 914

Teroson AD 914 ist ein transparenter Kontaktklebstoff (Anschlussklebstoff) und wird zur Verbindung von PVC-Folien und -Dichtungsbahnen untereinander sowie auf Metallen (roh, phosphatiert, grundiert, einbrennlackiert, eloxiert), Holzwerkstoffen, GFK und Pappen eingesetzt. Im Tectofin System dient er als Anschlusskleber z. B. für die Attika.

Drill-Tec Flachdachbefestiger

Hochwertige Befestigungslösungen für alle Dachbahnen von BMI Wolfin auf den jeweiligen Untergründen.

Am Ende zählt das Ergebnis. Und das muss jahrzehntelang halten. Deshalb erhalten Sie bei uns neben Dampfsperren, Dämmung und Dach- und Dichtungsbahnen auch eigene abgestimmte und geprüfte Befestigungssysteme. Hierbei werden alle Dachschichten in einem Arbeitsgang befestigt.

Apropos halten. Wir halten nicht nur, was wir versprechen. Sondern auch, was wir berechnen. Nutzen Sie gerne einen unserer Services: einen objektbezogenen, statischen Einzelnachweis zur Lagesicherheit nach DIN EN 1991-1-4. Aber auch bei allen weiteren Fragen können Sie mit uns rechnen und planen.

Verschiedene Untergründe, immer die passende Lösung:

BEFESTIGER FÜR HOLZ/STAHLTRAPEZBLECH

 Standard- und nichtrostende Edelstahlausführung



BEFESTIGER FÜR STAHLTRAPEZBLECH

 Standard- und nichtrostende Edelstahlausführung



BEFESTIGER FÜR BETON

 Höhenverstellbar bei Gefälledämmung



Standard- und nichtrostende Edelstahlausführung

BEFESTIGER FÜR HOLZTRAGSCHALEN OHNE DÄMMUNG

 Standardausführung aus Kohlenstoffstahl mit Durocoat Beschichtung



Die Berechnung nehmen wir Ihnen gerne ab

Mit dem statischen Nachweis zur Lagesicherung nach DIN EN 1991-1-4 ermitteln wir für Sie objektbezogen alle benötigten Details: Anzahl an Befestigern, Schraubenlängen bei Gefälle und das Befestigungsschema auf dem Dach. Das Anforderungsformular für diesen und viele weitere Nachweise finden Sie auf unserer Homepage.

Für die Berechnungen sind folgende Faktoren relevant:

- Windzone
- Gländekategorie
- Gebäudehöhe und Geometrie
- Untergrund, z. B. Obergurtabstand bei Stahltrapezblech
- Eingesetzter Befestiger

- Verwendete Dachbahn

Die vorgegebene Mindestanzahl an Befestigern beträgt sowohl nach Flachdachrichtlinie 2.6.3.4 (8) als auch nach DIN 18531-3 6.3.3.2 mindestens 2 Stück/m² bei linearer Befestigung.



Wolfen Bautechnik GmbH

Am Rosengarten 5

63607 Wächtersbach Neudorf

T +49 6053 708-0

F +49 6053 708-5130

E service.wolfin.de@bmigroup.com

bmigroup.com/de