



MOGAT

Apollo O5T

**Die Oberlage für langlebige
Hochwert-Dachsysteme**

Eine gute Mischung

Mit innovativer Veredelungstechnik ist es gelungen, die Vorteile bewährter Rohstoffe zu kombinieren und in der Apollo O5T zu vereinen. Sie schließt damit die Lücke zwischen den verschiedenen Temperaturbereichen. Wir verbinden die hervorragende Wärmestandfestigkeit des APP-Bitumens und die extreme Kälteflexibilität des SBS-Bitumens zu einer neuartigen Elastomerbitumenmasse.

Mit der Apollo O5T gelangen langlebige und sichere Dachsysteme, die die Anforderungen des Klimawandels und der Wirtschaftlichkeit über die Norm erfüllen.

Die Apollo O5T überzeugt durch:

- Leistungswerte weit über der Norm,
- gleiche Polymerbitumenmasse ober- und unterseitig,
- isotrope Trägereigenschaften,
- echte Plastizitätsspanne 187 °C,
- langfristiger Werterhalt,
- kein Abrutschen in steilen Bereichen,
- unterseitige Schnitthilfe.

Apollo O5T auf Beton



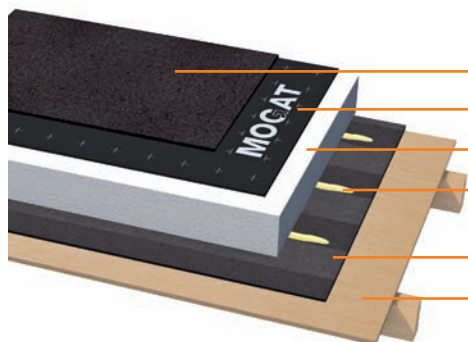
- Apollo O5T
- MOGAFIX KSK-U DR
- MOGADÄMM z.B. EPS
- MOGAT SDF 14
Dämmstoffkleber
- MOGAFIX KSK-D Uni
- MOGAT Voranstrich HF
- Betondecke

Apollo O5T auf Trapezblech



- Apollo O5T
- MOGAFIX KSK-U DR
- MOGADÄMM z.B. EPS
- MOGAT SDF 14
Dämmstoffkleber
- MOGAFIX KSK-D Uni
- Trapezblech

Apollo O5T auf Holz



- Apollo O5T
- MOGAFIX KSK-U DR
- MOGADÄMM z.B. EPS
- MOGAT SDF 14
Dämmstoffkleber
- MOGAFIX KSK-D Uni
- Holzdecke

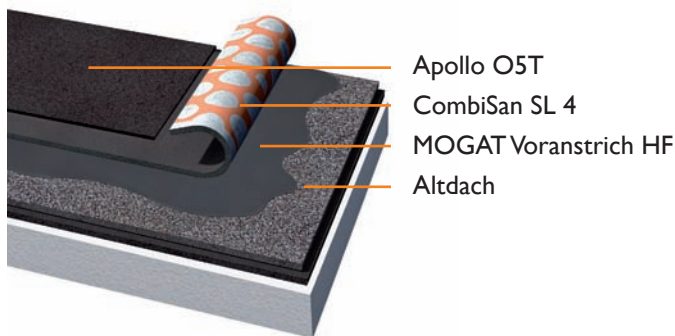
Technische Daten

Bahntyp	DO/EI PYE KTP 300 S5
Einlage	KTP 300 g/m ²
Deckmasse	Top-Polymerbitumen
Wärmestandfestigkeit	+ 150 °C
Kaltbiegeverhalten	- 37 °C
Höchstzugkraft längs/quer	> 1450 N
Dehnung längs/quer	≥ 23%
Oberseite	Schiefer schwarz
Unterseite	PE-Folie mit Schnitthilfe
Rollenbreite/länge	1 m/5 m
Dicke	≥ 5,2 mm

Sicherheit für Generationen

Sanierungsdach mit der MOGAT Apollo O5T

Nicht nur im Neubau auch bei der Sanierung wird Wert auf langlebige und hochwertige Produkte gelegt. Ergibt die Dachanalyse, dass die vorhandene Abdichtung nicht mehr funktionsfähig ist, aber auf dem Dach verbleiben kann, bieten Ihnen die zweilagigen Sanierungssysteme von MOGAT mit der MOGAT Apollo O5T als Oberschicht eine zuverlässige Sanierung.



Farbenvielfalt mit MOGAT

Gerne liefern wir Ihnen die MOGAT Apollo O5T in verschiedenen Farben: Grün, intensiv grün, weiß, rot, braun. Auf Anfrage liefern wir gerne Sonderfarben.



Anschlussbahn Apollo A5T

Für die Detailausbildung bietet Ihnen die Anschlussbahn MOGAT Apollo A5T mit einer flexibleren Trägereinlage alle Vorteile der MOGAT Apollo O5T mit besonders verlegefreundlichen Eigenschaften.

Mit der MOGAT Apollo A5T ist sauberes Arbeiten auch an senkrechten Anschlüssen ganz einfach.



Zusätzliche Informationen und umfassender Download-Bereich mit Leistungsbeschreibungen u. v. m. unter www.mogat-werke.de

MOGATWerke
Dachsysteme ■ Bauwerksabdichtung

Mainz | Essen | Nentershausen | Seefeld/Berlin

MOGAT-Werke Adolf Böving
Bitumen- und
Dachpappenfabrik GmbH
Hauptverwaltung Mainz
www.mogat-werke.de

55120 Mainz
Ingelheimstraße 2
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-Mail: info@mogat-werke.de

Produktionsstätten/Vertrieb
55120 Mainz
Ingelheimstraße 2
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
mainz@mogat-werke.de

45356 Essen-Bergeborbeck
Carolus-Magnus-Straße 35-47
Telefon (02 01) 8 61 75-0
Telefax (02 01) 8 61 75-99
essen@mogat-werke.de



die bitumenbahn
SCHICHT FÜR SCHICHT ZUVERLÄSSIG DICHT!



56412 Nentershausen/Ww.
Lahnstraße 24
Telefon (0 64 85) 91 41-0
Telefax (0 64 85) 91 41-99
nentershausen@mogat-werke.de

16356 Werneuchen-Seefeld
Gewerbeparkstraße 18
Telefon (03 33 98) 8 25-0
Telefax (03 33 98) 8 25-99
seefeld@mogat-werke.de

Unsere Empfehlungen, anwendungstechnischen Beratungen, Gebrauchsanweisungen u. ä. in Wort und Schrift erfolgen nach bestem Wissen und sind wegen der ständigen Entwicklung und des Einsatzes neuer Rohstoffe unverbindlich – auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Ggf. sind Versuche über die Eignung des Materials für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke erforderlich. Einschlägige Normen und Verlegeanleitungen sind zu beachten.



BAHNEN aus
POLYMERBITUMEN und BITUMEN